



Centro de Navegación  
ARGENTINA

# Agenciamiento I: Conocimientos Generales

Profesor: Lic. Guillermo Arredondo



**Alcance:** Desarrollo de conceptos generales que cubran todo el espectro de las actividades que conciernen a una agencia marítima en el transporte internacional de cargas. A solicitud de los asistentes, se profundizará en conceptos particulares.



**Objetivos:** Identificar las distintas actividades de los departamentos que conforman una agencia marítima, con una visión netamente operativa respecto de transporte internacional por agua. Interpretar la documentación relacionada con toda la operación comercial de un buque. Reconocer los diferentes tipos de buques y las características particulares del medio en que operan (vía navegable, puertos). Reconocer las relaciones existentes con las autoridades nacionales que intervienen en la actividad marítima.



**Dirigido:** A empleados de agencias marítimas, terminales portuarias, despachantes, exportadores, importadores y a toda persona relacionada con la operación de transporte internacional por agua.



**Duración:** 15 horas distribuidas en una clase semanal de 2,5 horas. Total: 3 semanas.



**Metodología:** Dictado de clases a distancia, con asistencia de medios virtuales, con participación activa del alumno.



**Material:** Previo al dictado de las clases, los alumnos tendrán acceso al portal virtual para acceder a las presentaciones a ser utilizadas en el curso y al material complementario de lectura sugerido (lectura y videos).



**Evaluación:** Al finalizar el curso, se efectuará una evaluación de repaso de contenidos bajo la modalidad "Multiple choice".



**Certificado Académico:** Al finalizar el curso, se entregará a cada participante un certificado de asistencia.

Miembros de



[www.centrodenavegacion.org.ar](http://www.centrodenavegacion.org.ar)



+54 11 3220 1777



[info@cnav.org.ar](mailto:info@cnav.org.ar)



Florida 537, Piso 20°  
Buenos Aires (C1005 AAK), Argentina

# PROGRAMA DE ESTUDIOS

## CLASE Nro. 1 – Introducción. Contratos de compraventa y de transporte por agua.

**UT 1:** Definición y funciones del agente marítimo – Origen histórico - La razón de su contratación - A.M. según de la Ley de Navegación – Tipos de A.M. - Contratos de Agenciamiento – Nominación de un A.M. – Autoridades y prestadores de servicio – Servicio Tramp y de Linea – Estructura de una agencia marítima.

**UT 2:** Contrato de compraventa internacional – Convención de las UN – Marco regulatorio – Descripción del contrato de C/V – Incoterms 2020 – Actores que intervienen.

**UT 3:** Contrato de utilización de buques – Fletamento y locaciones – Time y voyage charter – Contrato de transporte de carga (Liner) y servicio Tramp – Convenio de Bruselas, reglas de La Haya-Visby – Funciones del Conocimiento de Embarque.

*Recursos didácticos: Presentaciones PP 1, 2, 3 y 4.*

## CLASE Nro. 2 – El buque. El contenedor. Seguros.

**UT 4:** El buque y su naturaleza jurídica – Tipos de buque – Clasificación de buques según la Ley de Navegación - Armadores y empresas navieras – Buques propios y charteados – Locación a casco desnudo - Tapas de bodega – Test de estanqueidad previo a cargar – Clasificación de buques por tamaño (DWT).

**UT 5:** El contenedor, historia y evolución – Particularidades y tipos – Estiba de un contenedor – Seguridad – Daños al contenedor – Circuitos de exportación e importación – Seguros de casco y máquinas – Seguros P&I – Seguros de la carga.

*Recursos didácticos: Presentaciones PP 5 y 6.*

## CLASE Nro. 3 – Operatoria de la Agencia Marítima. Importación y exportación.

**UT 6:** Nominación de agente y arribo del buque – Informe de prearribos del buque – Reporte de aguas de lastre (BWR) – Código ISPS – Factor de estiba (SF) para la carga – Aceptación de carga del Capitán – Pre stowage plan – Declaración de carga - Carta de Alistamiento (NOR) – Inspección de bodegas – Causa de rechazos – Limpieza de bodegas – Mate Receipt (MR) – Circuito de documentación de agencia, puerto y buque – B/L tráfico Liner.



**UT 7:** Circuito de exportación e importación de mercaderías (graneles y contenedores) – Traslado de la mercadería a puerto – Modalidad de transporte (camión, tren, barcazas) – Retiro del contenedor vacío de puerto – Recibo de intercambio (EIR) – Gastos de expo/impo.

*Recursos didácticos: Presentaciones PP 7 y 8.*

## **CLASE Nro. 4 – Vías Navegables. Practicaje y Pilotaje. Seguridad de la navegación.**

**UT 8:** Canales de acceso al Río de la Plata y río Paraná – La Hidrovía Paraná Paraguay – Prácticos y Pilotos – Líneas de carga del buque – Cálculo del peaje de Hidrovía – Canal de Panamá y Canal de Suez.

**UT 9:** Calados del buque y margen de seguridad – Coeficiente Fiscal – Líneas de carga internacional – Escala de Porte – Capacidad comercial de carga – Documentos y certificados del buque.

**UT 10:** Servicio de practicaje – Servicio de pilotaje – Restricciones de calados para navegar – Determinación del costo de practicaje.

**UT 11:** Convenio Internacional sobre Seguridad de la vida humana en el mar SOLAS. Convenio PBIP.

*Recursos didácticos: Presentaciones PP 9, 10, 11 y 12.*

## **CLASE Nro. 5 – Repaso General.**

Preguntas.

## **CLASE Nro. 6 – Evaluación bajo metodología Multiple Choice.**

Evaluación final del curso bajo metodología Multiple Choice. Corrección en clase y aclaración de dudas.

