

**NOTA C.N. N° 035/21**

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 14 de mayo de 2021

**Señor Ministro**  
**Ministerio de Transporte**  
**Dn. Alexis GUERRERA**  
**S \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D**

c.c.

**Señor Interventor**  
**Administración General de Puertos S.E.**  
**Dr. José BENI**  
**S \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D**

c.c.

**Señor Ministro**  
**Ministerio de Turismo y Deportes**  
**Dr. Matías LAMMENS**  
**S \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D**

c.c.

**Señora Ministro**  
**Ministerio de Salud**  
**Dra. Carla VIZZOTTI**  
**S \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D**

c.c.

**Señora Directora Nacional**  
**Dirección Nacional de Habilitación, Fiscalización y Sanidad de Frontera**  
**Ministerio de Salud**  
**Dra. Claudia MADIES**  
**S \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D**

 *Ref.: URGENTE – situación de emergencia – Industria de cruceros en Argentina temporada 2021/2022*

De nuestra mayor consideración:

  
Tenemos el agrado de dirigirnos a Usted en nombre y representación del Centro de Navegación, asociación civil sin fines de lucro, que desde el año 1900, agrupa a la mayoría de las Agencias Marítimas que representan a los buques dedicados al transporte de cargas y pasajeros que efectúan operaciones en los puertos argentinos y al fluvio-marítimo nacional e internacional de cargas.

En tal carácter, contemplando la situación reinante de emergencia epidemiológica motivada por la pandemia COVID-19, solicitamos a Usted tenga a bien considerar la factibilidad de mantener una reunión de trabajo vía videoconferencia, lo más pronto posible, con los funcionarios que pueda asignar a tal fin, a los efectos de analizar la situación del sector en vistas de la próxima temporada de cruceros 21/22.

En este sentido, señalamos que la industria de cruceros ha tenido en la Argentina, durante los últimos tres años, un crecimiento sostenido gracias a las políticas desarrolladas conjuntamente entre el sector público y privado. Sólo durante la temporada 2019/2020, el país recibió casi seiscientos recaladas de cruceros, que, combinadas entre todos los puertos de cruceros, movilizaron más de 700 mil turistas, entre tripulantes y pasajeros (cerca al 15% del total del turismo extranjero que ingresa al país cada año); lo que representa para la Argentina un ingreso aproximado de USD 150 millones por temporada, creando miles de puesto de trabajo, directa e indirectamente.

La industria de cruceros requiere de mucha previsibilidad y anticipación, ya que necesita de tiempo suficiente para poder planificar sus operaciones, considerando la cantidad de personas que moviliza cada buque. Hoy en día, la industria ya se está preparando a nivel global de cara al inicio de la temporada con protocolos definidos y programando todas las medidas sanitarias correspondientes aplicables a la prevención de la pandemia del COVID-19. En los países del hemisferio norte, ya comenzaron las primeras operaciones con éxito, y se sigue trabajando para iniciar operaciones de mayor envergadura en el Caribe, Europa y los Estados Unidos para los meses de junio/julio 2021.

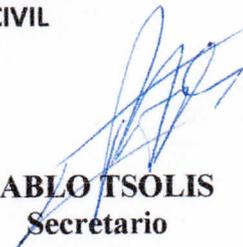
En virtud de lo anterior, se hace propicia la solicitud efectuada al Señor Ministro de Transporte de la Nación, a fin de poder intercambiar ideas y analizar la posibilidad de que los buques operen en los puertos de la Argentina desde el mes de octubre de 2021.

Sin más, agradeciendo su gentil atención y quedando a la espera de una respuesta favorable, saludamos a Usted con nuestra más distinguida consideración.

- CUIT 30-50672499-2
- Dirección electrónica declarada: [info@centrodenavegacion.org.ar](mailto:info@centrodenavegacion.org.ar)
- Usuario declarado: CENTRO DE NAVEGACION ASOCIACION CIVIL



**ALFONSO M. JOZAMI**  
Gerente General



**PABLO TSOLIS**  
Secretario



**JULIO DELFINO**  
Presidente