



Centro de Navegación ARGENTINA

Florida 537 - Piso 20° C1005AAK
Buenos Aires - Rep. Argentina
Tel.: 4322-1423 - 4394-0626 /
4394-0520 Fax: 4325-0042
info@centrodenavegacion.org.ar
www.centrodenavegacion.org.ar

COPIA

NOTA C.N. N° 001/18

Buenos Aires, Enero 02 de 2018

**Director Nacional de Control de Concesiones
de Obras de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables
Sr. Arturo Idoyaga Molina**
S / D

Tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. en representación del sector de nuestros asociados que integran esta entidad civil sin fines de lucro, que atienden y representan legalmente a buques cruceros internacionales en puertos de nuestro país, en relación a los altos costos que deben afrontar este tipo de buques al ingresar o egresar por los canales de navegación concesionados de la red troncal del Río de la Plata.

Los buques de gran porte, que navegan desde o hacia el Puerto de Buenos Aires y que deben utilizar en el río de la Plata, la red troncal concesionada a la empresa Hidrovía SA. tienen que afrontar en sus operaciones, un costo de "peaje" por la profundización, mantenimiento y señalización de los distintos Canales de Navegación que utilizan en sus derrotas los buques de navegación internacional.

Desde el inicio de la concesión, a través de licitaciones y normas legales oportunamente otorgadas a la empresa Hidrovía, este Centro ha solicitado en distintas oportunidades a las autoridades pertinentes, que se reconsidere la fórmula por la cual se imponen los valores de la tarifa mencionada a las operaciones de buques cruceros, considerando que al utilizarse como variable el valor referencial de Tonelaje de Registro Neto (TRN) del buque crucero, se halla de alguna manera penalizado con respecto a otro tipo de buque que navega iguales tramos, distancias y puertos, por tener el primero de ellos, de acuerdo a su diseño un volumen de TRN mucho mayor que otros buques comerciales.

Al analizar estos costos operacionales de buques cruceros en relación a otros tipos de buques y navegación por el sistema de canales troncales concesionados, se considera que ha sido un condicionante o limitante para el crecimiento de la industria del turismo a través de buques de navegación internacional que operan en el Puerto de Buenos Aires.

..//

Miembros de



CAMARA
ARGENTINA DE
COMERCIO

Esta tendencia, se ha agravado desde el último aumento de la tarifa referencial autorizado por el gobierno anterior, por el cual entre otros aspectos, disminuyó la cantidad de recaladas de buques cruceros en el puerto de Buenos Aires, debido a sus altos costos operativos que deben afrontar, ello se observa con mayor ímpetu en la baja de operaciones, luego de un período de dos años posterior al aumento de costos por peaje, que refleja el plazo de anticipación de operaciones, recaladas e itinerarios de navegación en la planificación comercial de las compañías armadoras.

La industria del turismo por cruceros internacionales genera beneficios directos e indirectos a la sociedad, principalmente en los puertos donde recalca y opera, creciendo su demanda en forma sostenida, en tal sentido, la tendencia de operaciones de buques cruceros a nivel global han aumentado su participación en puertos turísticos, lo mismo sucede con los países que integran nuestra región, cuyos puertos evidencian mayores operaciones comerciales de la industria turística por buques cruceros de navegación internacional, pero en el puerto de Buenos Aires, esta tendencia de buques, en igual período analizado, es hacia una merma, por lo cual se concluye que el factor de costos incide en la competitividad del puerto con respecto a otras plazas regionales turísticas.

Por lo expuesto, solicitamos se reconsidere o analice la tarifa del peaje para buques cruceros, que se abona actualmente por los canales de navegación concesionados a la empresa Hidrovia SA. contemplando otras variables comerciales para este tipo de buques para lograr mayor competitividad y posicionamiento en el mercado turístico regional.

Sin otro particular, saludamos a usted atentamente.


JULIO DELFINO
Tesorero


ANDRÉS ROBINSON
Secretario

