



Centro de Navegación
ARGENTINA

Bill of Lading Electrónico
e-B/L

Alfonso Mingo Jozami

09 de junio de 2022

Agenda

1. El Centro de Navegación

2. ¿Qué es el B/L?

3. Escenario actual del comercio exterior argentino y global

4. Oportunidad de desarrollo. Implementación del e-B/L

5. Conclusiones



1. El Centro de Navegación

Asociación civil sin fines de lucro fundada en el año **1900**, que agrupa como **Cámara** a las **agencias marítimas**, empresas argentinas dedicadas al agenciamiento de los buques en las distintas actividades del transporte fluvio-marítimo que operan en el país.

Objetivo General

El **fomento** del **comercio exterior** y la **navegación** entre **Argentina** y el resto del **mundo**.

Sistematización de Procesos

- Desarrollo del **nodo informático MERCURIA** para cumplimiento de **obligaciones aduaneras**:
 - ✓ **Declaración Anticipada de Manifiesto de Importación** (R.G. Nro 4278/2018)
 - ✓ Registro de **MIC/DTA** (Manifiesto Internacional de Carga/Declaración de Tránsito Aduanero) **fluvial electrónico** (R.G. AFIP Nro. 4940/2021)
- Trabajo en **cooperación**:
 - ✓ **Eje público/privado**: presentación a la AFIP/ADUANA de **propuesta de implementación de e-B/L**
 - ✓ **Eje privado/privado**: trabajo en colaboración **inter-cámaras** (CDA, AAACI y CATARA)

2. ¿Qué es el B/L?

- El **Conocimiento de Embarque (Bill of Lading)** es el **documento de transporte marítimo emitido** por el **transportista** (o su **agente marítimo**), por el que se instrumenta el contrato de transporte por la **mercadería** recibida del **cargador** a ser entregada en determinado puerto al **consignatario**.

Funciones

- ✓ **Recibo** de la **carga** y **prueba** del **contrato de transporte** y de sus **condiciones**
- ✓ **Prueba** de la **titularidad** de la **propiedad** de la **mercadería** a favor de su **legítimo tenedor**
- ✓ **Funciona** como un **título circulatorio endosable** (como un cheque), salvo pacto en contrario
- Puede contener **cláusulas específicas. Limitación de responsabilidad**. Cláusulas **Himalaya** (extensión de la limitación de responsabilidad a contratistas), **Paramount** (legislación aplicable), y de **Jurisdicción**.
- **Documento de transporte por excelencia** (como la **carta de porte** para el transporte terrestre o la **guía aérea** para el transporte aéreo).

3. Escenario actual del comercio exterior argentino y global

- Coyuntura marcada por un **escenario global de dos años de pandemia y logística colapsada** en un mundo donde el **90%** del **comercio internacional** se sustenta en el **transporte por agua**.
- **Demoras** ocasionadas en el **tráfico marítimo** internacional, **agravadas** por otros hechos puntuales tales como **bloqueo del canal de Suez** (varadura Ever Given) y **suspensión** de **operaciones** en **puertos de China** (Yantian, Shanghai).
- **Estado de Emergencia Hídrica** (Dec. 482/21, prorrogado por Dec. 261/22) producto de la **bajante extraordinaria** registrada en los **ríos Paraná, Paraguay e Iguazú**. Pendiente **licitación** de la **Vía de Navegación Troncal Paraná - Paraguay**.
- **Necesidad** de la **Argentina** de **contrarrestar** dicho **escenario** considerando su **ubicación geográfica** en las rutas de transporte internacional por agua y **ganar competitividad**.
- **Oportunidad** de **desarrollo** a través de la **incorporación** de **tecnología** y **sistematización de procesos documentales**.

4. Oportunidad de Desarrollo. Implementación del e-B/L

Primer Estadio: Digitalización

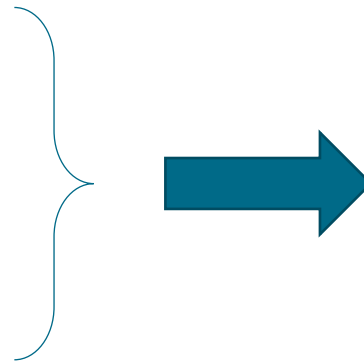
- ✓ Digitalización de B/Ls.
- ✓ Aplicado en países de Europa, África, Asia y Norteamérica. En consideración: Brasil y México.

Segundo Estadio: Paperless y sistematización de procesos

- ✓ Emisión del e-B/L por medio de plataformas electrónicas encriptadas (blockchain).
- ✓ Reemplazo del papel y de la firma ológrafa por la firma electrónica
- ✓ Aplicado en países de Europa, Asia y Norteamérica.

Ventajas

- ✓ Seguridad
- ✓ Celeridad
- ✓ Trazabilidad
- ✓ Transparencia
- ✓ Prevención (COVID-19)



Garantiza control aduanero sin contacto personal

Ahorro de tiempos de gestión

Reducción de costos

Aumento de competitividad

Cuidado de la salud

Viabilidad Técnica de implementación del e-B/L

- **Migración** de los **procesos** actuales de gestión de documentación **en papel** hacia una sistematización electrónica **(paperless)** e **implementación** de plataformas electrónicas encriptadas **ya alcanzada** por las **líneas marítimas** a nivel global.
- Nodo **MERCURIA** del Centro de Navegación preparado para desarrollar cualquier **interfaz** que fuera necesaria con la **Autoridad** y **otros actores** de la **cadena**.
- **Implementación** que **impulsa** la conformación de la **VUCE**.

Viabilidad Jurídica de implementación del e-B/L

- La **Ley de Navegación** Nro. 20.094 impone únicamente incluir la **“firma” (a secas) en los B/L, sin restringirla** a que sea **ológrafa** o de **otra modalidad** (art. 298, inc. j).
- El **Código Civil y Comercial de la Nación** actualmente **vigente**, contempla la **validez** jurídica de la **firma digital y electrónica** (art. 288).
- Estos **institutos** incluidos en dos **leyes** poseen **primacía** por sobre el **Aviso de Técnica Nro. 28/2002**, que refería a la **firma ológrafa** basado en el **viejo Código Civil**, de acuerdo al **Principio de Jerarquía de las Normas** de la **Constitución Nacional** (art. 31).

5. Conclusiones

- Oportunidad de **implementación del e-B/L** en la **Argentina**.
- **Viabilidad técnica y jurídica** para su implementación.
- **Garantía** de **control aduanero** con **ahorro de tiempos** y **costos** de gestión.
- **Aumento** de **competitividad** del **comercio exterior argentino**.
- El **comercio** promueve el **desarrollo** y el desarrollo genera **empleo**.



Centro de Navegación
ARGENTINA

Muchas gracias

info@cnav.org.ar